



## Analyse de la lettre du TEC concernant la navette bus N4 (mars 2015)

### Quelques remarques générales :

- L'offre TEC existe dans les villages mais elle est insuffisante en terme de **fréquence** (démonstration ci-dessous pour les lignes 24, 25, 30 et 34 mentionnées dans le courrier du TEC). Si on rate un de ces bus, on doit alors attendre parfois de longs moments (parfois des heures selon la ligne). De plus, les trajets sont tellement **longs** et **complexes** que le voyageur ne peut se projeter dans les solutions proposées comme étant une réelle alternative à la voiture.
- Les lignes existantes sont **calquées sur les horaires scolaires** (horaires d'ailleurs intitulés « Ecole - Vacances » - horaires différents le mercredi) et les marchés de Wavre et de Gembloux. Elles ne répondent que très partiellement aux **besoins des autres usagers** (enseignement supérieur, travailleurs, etc.). On constate d'ailleurs que, en dehors des horaires scolaires, ces bus ne sont guère fréquentés.
- L'offre actuelle est surtout intéressante pour les travailleurs réguliers. Mais, même au niveau scolaire ou pour les travailleurs, les utilisateurs ont souvent des **horaires variés** (travail à temps partiel, heures de fourche, ...) qui les font sortir de ces créneaux horaires standards.
- Pour refuser cette navette, le TEC argumente qu'elle ne desservirait que peu d'habitations le long de la N4. Cet argument ne prend pas en considération le développement des commerces et entreprises le long de cet axe. **La N4 est devenue une épine dorsale, un axe structurant**, et aucun bus ne la parcourt si ce n'est sur certains petits tronçons !
- Les liaisons entre **TEC et SNCB** ne sont pas évidentes surtout depuis le nouveau plan SNCB. Comment la concertation a-t-elle été faite et est-elle organisée pour améliorer le service au lieu de le réduire/détériorer ? De plus, côté TEC, on renvoie à la SNCB pour justifier le refus de cette navette et côté SNCB on renvoie aux TEC pour pallier les difficultés notamment dans les zones les plus reculées.
- L'offre **TEC dans ce secteur du BW** devrait donc être revue fondamentalement (cf. la demande des entreprises de l'Axis Park). L'offre actuelle résulte d'un historique de solutions (écoles, marchés) et non d'une réflexion globale. Il y aurait intérêt à développer une offre favorisant l'intermodalité (vélos/dépose en Stop/Covoiturage) et d'alimenter une ligne transversale pour mieux répondre aux besoins d'aujourd'hui.

### Voici quelques éléments de réponse plus concrets à la lettre du TEC en suivant l'ordre de l'argumentaire

#### **1. « Cette nouvelle ligne ferait double emploi avec les trains pour les communes de Gembloux, Chastre et Mont-Saint-Guibert. »**

- Ceci ne concerne donc pas les communes qui se situent de l'autre côté de la N4 et qui sont demandeuses d'une navette. En outre, le train n'est pas toujours la solution pour les personnes habitant ces communes et qui veulent aller à LLN. Le détour par la gare d'Ottignies allonge le trajet du temps d'attente à Ottignies (10 à 14') et des 10' de trajet entre Ottignies et LLN.

- La N4 est saturée malgré la ligne de train.

## 2. « Les entités de Walhain, Blanmont, Nil et Corbais sont desservies par les lignes TEC... »

**La ligne 24** : ligne reliant Chastre à Wavre en passant par Perbais, Walhain, Lerinnes, Tourinnes et NSV.

- Pour aller à Wavre :
  - le matin, quelqu'un qui veut aller à Wavre au départ de Chastre (et des villages le long du parcours) a une opportunité à 7h04. La suivante est à 12h50 (sauf le mercredi, à 8h35).
  - l'après-midi, il n'y a pas de bus vers Wavre.
- Pour revenir de Wavre
  - le matin, cette personne n'a qu'une seule possibilité **un seul matin** par semaine (mercredi à 10h50)
  - l'après-midi, 3 possibilités (12h40, 16h40 et 18h38 )

Le trajet dure plus ou moins 1 heure. L'offre peut être considérée comme satisfaisante pour les écoliers et les personnes se rendant au marché de Wavre le mercredi. C'est peu. On peut bien entendu prendre le 34 et changer à LLN pour Wavre, mais, on le verra à propos du 34, cela allonge encore un trajet déjà non négligeable pour certains.

**La ligne 30** : relie Corbais à Ottignies en passant par de nombreux villages.

- pour aller à Ottignies : un seul bus part de NSV (et ne dessert pas Corbais) à 7h09 et arrive à Ottignies à 8h12. Un autre part de Chastre à 8h35 et ne dessert aucun village de la commune de Walhain). Il n'y a aucun bus l'après-midi.
- pour revenir d'Ottignies, seulement 2 bus (12h45 et 16h13) parcourent tous les villages. Le matin, 1 seul (11h26) dessert une partie des villages et s'arrête au dépôt de Chastre.

On ne peut vraiment pas dire que cette ligne soit satisfaisante pour les communes situées le long de la N4, quel que soit le côté de la N4. A oublier.

**La ligne 34** : elle relie Chastre à LLN en passant par Walhain, Tourinnes, Nil, Corbais et Mont-Saint-Guibert

Il s'agit sans doute de la meilleure ligne au sud de LLN. Toutefois, elle présente des faiblesses :

- le trajet est long pour les villages se situant en bout de ligne (quelque 45 minutes)
- vers LLN, le matin il y a un bus toutes les heures sauf à 10h42. L'après-midi, il n'y a qu'un seul bus à 15h00 (celui de 17h35 allant quasi directement à LLN depuis Chastre par la N4). C'est évidemment beaucoup trop peu.
- En provenance de LLN, c'est l'inverse, l'offre en matinée est insuffisante (10h40 et 12h30) alors que 2 bus (8h05 et 9h20) relient quasi directement LLN à Chastre par la N4. L'offre est acceptable l'après-midi même si elle pourrait être étoffée entre 13h30 et 16h00 et entre 16h45 et 18h00.

## 3. « Le village d'Ernage est desservi par la ligne 25 qui se rend à la gare de Gembloux »

**La ligne 25** permet de rallier Gembloux au départ de Tourinnes, Walhain, Ernage.

- Pour aller à Gembloux depuis Ernage : 3 offres utiles le matin à partir de 7h00 (7h42, 7h50 et 9h30) ; l'après-midi, également 3 offres : 13h08, 14h20 et 17h11
- Pour revenir de Gembloux vers Ernage : 7h00, 10h11 et 12h41 (+ 12h11 le mercredi) ; 13h41, 16h10, 17h41, 18h41

Certains bus de cette ligne traversent les villages de Tourinnes et Walhain. Mais ils sont encore moins nombreux car certains rallient directement la gare de Gembloux à celle de Chastre (en ne passant que par Ernage). Il y a franchement intérêt à ne pas en rater...

Cette ligne ne concerne pas Nil et Corbais. Elle ne permet pas à Ernage de rallier LLN ou Wavre sans de fameux tours et détours.